

Technická zpráva

Příloha č. A.1

Název akce: Oprava silnic v okrese Karlovy Vary – SFDI, III/22125 Vojkovice
- Damice, km 3,205 - 4,395

Místo : III/22125 Vojkovice - Damice, km 3,205 - 4,395

SÚ: Kyselka

Stavebník : KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04

Projektant : Ing. Michael Nohejl, ČKAIT 0300815
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ALGON, a.s., Joštova 1, 350 02 Cheb

Stupeň : PDPS

Datum realizace : 2019

Dodavatel stavby : dle výběrového řízení

A.1.1 TECHNICKÝ POPIS

Stávající stav:

Záměrem investora je oprava povrchu sil. III/22125 Vojkovice - Damice, km 3,205 - 4,395. Navržená oprava řeší následky škod způsobené dynamickým zatížením automobilové dopravy. Zájmové území stavby se nachází v extravilánu obce Vojkovice. Povrch komunikace je ve velkém rozsahu porušen výmoly a plošnými deformacemi.

Řešené komunikace a charakteristika stavby:

ÚSEK č.1 st. 3,205 - 4,395

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 100 mm
- provést sanace okrajů vozovky v rozsahu 70 % délky úseku, vyfrézovat / odstranit materiál okrajů vozovky na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, doplnit novým materiálem do původní nivelety – kombinace ŠD 0/45 a R-materiál v poměru 60 % : 40 %, řádně zhutnit minimálně ve dvou vrstvách
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě postup prací:
 - provést rozfrézování a reprofilaci (příčná homogenizace)
 - provést recyklaci za studena dle TP 208, tloušťka vrstvy 180 mm – dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/45 CA (před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálněmechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazných zkoušek)
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm asfaltovým pojivem 50/70

A.1.2 OCHRANNÁ PÁSMA

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- nenachází se

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- nenachází se

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu :

Vzhledem k charakteru stavby, oprava stávající komunikace, nejsou součástí PDPS vyjádření k existenci stáv. sítí. V případě nutnosti si zajistí vyjádření daných správců stavebníků. Následně je při výstavbě nutné respektovat vyjádření správců

podzemních vedení a těchto dbát. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

A.1.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ A BOURACÍ PRÁCE

V rámci přípravy staveniště bude průběh komunikace polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltu. Bude provedeno frézování. Bude provedena demontáž SDZ, které bude uloženo v místě stavby pro následné osazení. V místě nových povrchových žlabů budou případné kolizní skalní výhony odbourány. Odbourání provedeno v nutném rozsahu pro osazení žlabů. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

Odfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem – řešeno samostatnou SOD.

A.1.4 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení komunikace bude zachováno stávající. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná. Šířkové uspořádání komunikace bude dle stávajícího uspořádání, šířka cca 5,20-6,50m. Bude pouze doplněna krajnice R materiálem v tl. 0,10m, š = 0,50m v 90% celkové délky úseku.

A.1.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení komunikace bude zachováno - příčné a podélné sklony ponechány stávající.

A.1.6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění všech zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem přes krajnici do okolního terénu. V místě nově vybudovaných opěrných stěn budou doplněny povrchové betonové žlaby v rozsahu dle PDPS. Žlab o rozměrech 590x330mm do bet. C12/15. Ve st. cca 3,889 bude provedeno plynulé napojení na stávající rigol. V místě napojení nového žlabu dojde ke zpevnění stávajícího dna rigolu pomocí lomového kamene v dl. 3,00m. Ve st. cca 4,395 dojde k ukončení povrchového žlabu skluzem ke stávajícímu potoku. Skluz proveden z betonových žlabů o rozměrech 590x330mm do bet. C12/15. Ve st. cca 4,220-4,395 bude v místě žlabů provedena podélná drenáž PVC DN 150. Položena na pískový podsyp tl. 50mm, obalena geotextílií 200g/m², obsypána ŠD FR 16/32. Vyústění drenáže bude do nově navrženého skluzu z bet. žlabů. Vzhledem k umístění a funkčnosti dojde těmito úpravami ke zlepšení kapacity odvodňovací poměrů komunikace.

A.1.7 KONSTRUKCE KOMUNIKACE

ÚSEK č.1 st. 3,205 - 4,395

40mm	ACO11+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3kg/m ²
60mm	ACL16+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,6kg/m ²
180mm	<u>RECYKLACE ZA STUDENA (TP208)</u>
282mm	KONSTRUKCE CELKEM

ÚSEK č.1 st. 3,205 - 4,395, sanace krajnic v 70% délky úseku, š=1,00m

40mm	ACO11+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3kg/m ²
60mm	ACL16+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,6kg/m ²
180mm	RECYKLACE ZA STUDENA (TP208) vč. nových sanovaných krajnic
320mm(500mm)	<u>ŠD 0/45 (ČSN EN 13285) hutněno ve dvou vrstvách</u>
602mm	KONSTRUKCE CELKEM

Při provádění podkladních vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 5.

Při provádění postřiků budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 26 a dle ČSN 73 6129.

Při provádění asfaltových vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 7, TP 109 kap. 6 a dle ČSN 73 6121.

Průkazní zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí podle metodického pokynu MP SJ-PK č.j. 20840/01-120 část II/3 – Zkušebnictví. Laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

A.1.8 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VDZ bude provedeno s retroreflexní úpravou. VDZ bude realizováno dle návrhu v PDPS. Pro VDZ platí: ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP 65, TP 66, TP 133, TKP 14, VL 6.2, katalog hmot pro VDZ.

VDZ bude splňovat požadavky uvedené ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení požadavky na dopravní značení.“

Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno v barvě bílé ze stříkaného plastu za studena (nebo termoplastické značení) - dvousložkové plastové značení v barvě bílé např. Silaplast Road S 2893, jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

A.1.9 OPATŘENÍ PRO POHYB OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Není vyžadováno. Jelikož se jedná o rekonstrukci povrchu komunikace, není uvažován pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.1.10 SPECIFIKACE RIZIK A MOŽNÝCH PŘÍČIN NAVÝŠENÍ ROZSAHU PRACÍ PŘI REALIZACI STAVBY

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

A1.11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY PŘI VÝSTAVBĚ

Výstavba bude probíhat v rámci jedné etapy. Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry. Případně bude provoz regulován kyvadlově dle dopravního zatížení. Kyvadlový provoz zajišťují náležitě vybavené osoby (výstražná vesta, vysílačka, signalizační terčik). Případné objízdné trasy pro kamionovou dopravu zajišťuje zhotovitel po předchozím projednání s DI Policie ČR.

A.1.12 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci objektu je nutné dodržovat veškeré související normy, vyhlášky a předpisy a to především:

Zákon č. 309/2006 Sb. , kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. , o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích :v rozsahu § 1 až §9

přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. , a to v rozsahu požadavků:

1. Požadavky na zajištění staveniště

přílohou č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ,a to v rozsahu požadavků:

2. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ,a to v rozsahu požadavků:

2. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Zhotovitel odpovídá za to, že realizaci prací budou provádět zaměstnanci, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně a odborně způsobilí a jsou seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy.

V případě, že na stavbě je určen koordinátor BOZP jsou všichni vedoucí zaměstnanci povinni úzce spolupracovat s koordinátorem po celou dobu výstavby.

V Chebu: 07/ 2018

Michal Šnaidler

.....